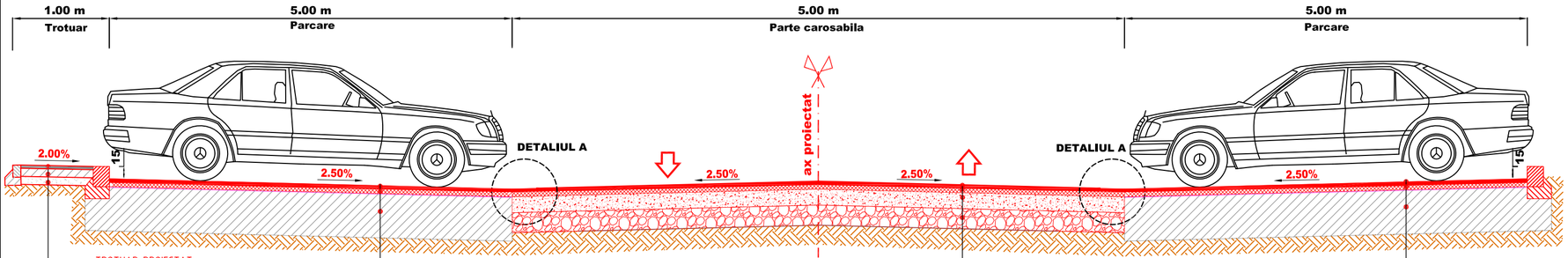
PROFIL TRANSVERSAL TIP I
scara 1:50



TROTUAR PROIECTAT
- 4 cm BA 8 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 10 cm beton de ciment C12/15
- 10cm fundatie de balast

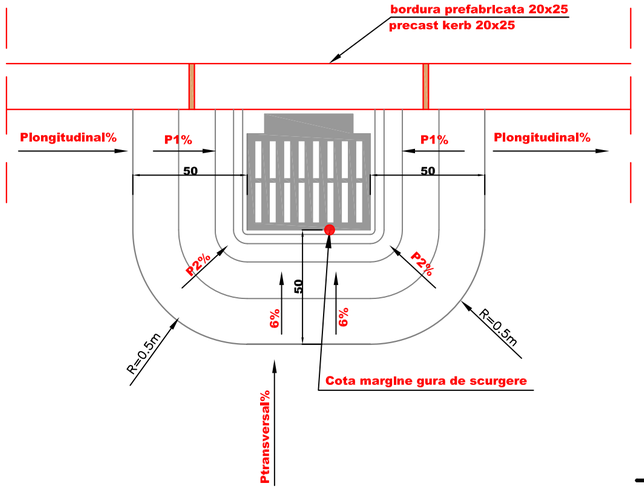
SISTEM RUTIER PARCARE
- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

SISTEM RUTIER NOU
- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- 25 cm - strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30cm - strat inferior de fundatie din balast

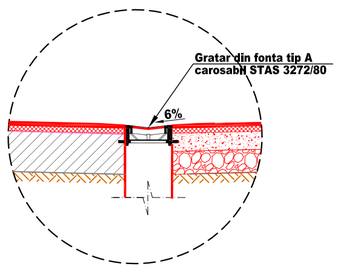
SISTEM RUTIER PARCARE
- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A
scara 1:20



DETALIUL A
Sc 1:50

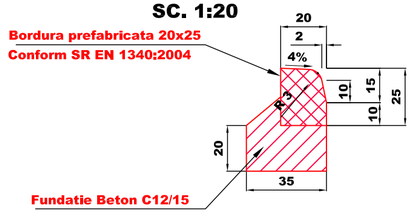


LEGENDA:

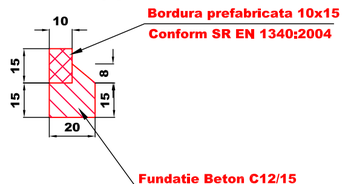
Plongitudinal%	- Declivitatea din profilul longitudinal
Ptransversal%	- Declivitatea din profilul transversal
6%	- Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
Cota margine gura de scurgere	- Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
P1%	- Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
P2%	- Declivitatea rezultata din racordarea declivitatilor P1% si 6%

NOTA :
- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20



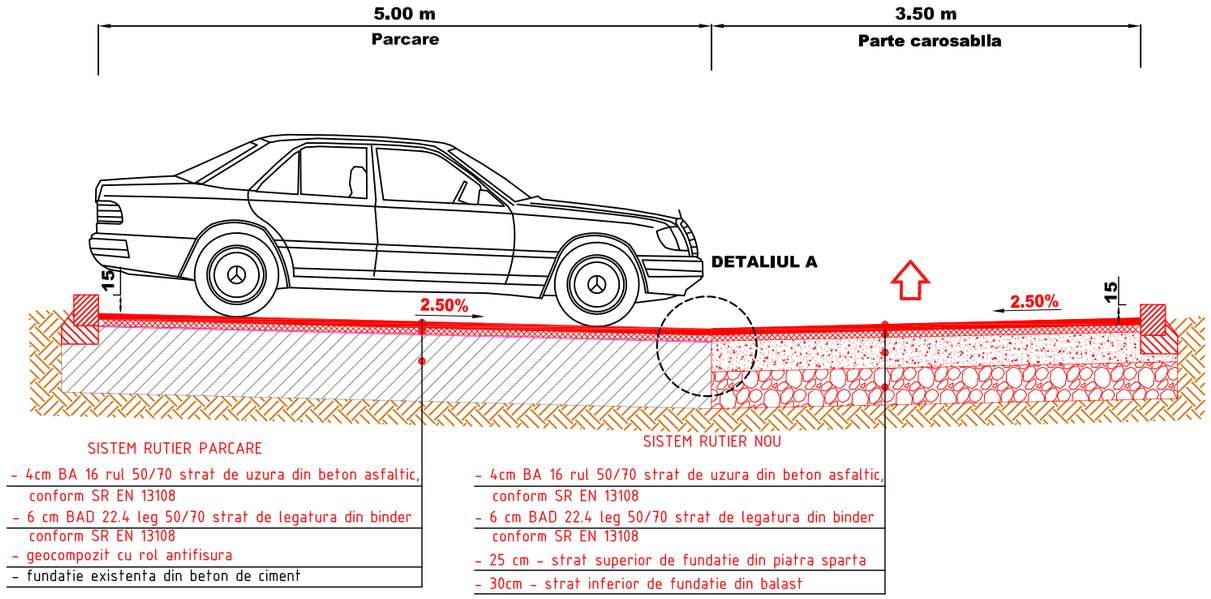
DETALIU BORDURA 10X15cm
SC. 1:20



PROIECTANT GENERAL: **S.C. TOTAL ROAD S.R.L.** Adresa: Str. Nucșoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, București Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116 CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005		M1				
		Modif	Data	PROIECTAT	VERIFICAT	ȘEF PROIECT
		Verificator				
BENEFICIAR: **PRIMĂRIA SECTORULUI 6** Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, București Tel: 037.820.43,19; Fax: 037.820.44.46		TITLU PROIECT		MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, INTRE BLOCURI IN ZONA 4 - Str. ORȘOVA - Sos. VIRTUȚII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂȚII. SECTOR 6, BUCUREȘTI.		
	NUME	SEMNĂTURA	TITLU ACȚIUNE	LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4		
PROIECTAT	Ing. Vlad COROCEA		PLANȘA	PROFIL TRANSVERSAL TIP I - Aleea 3		
ȘEF PROIECT	Ing. Mihai Corolan					
APROBAT	Ing. Cătălin GRUIANU		EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT S.F.	NUMĂR PROIECT 12.2/2018	NUMĂR PLANȘĂ PTT - 001
DATA: 06/2018	SCARA: 1:50					

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentatiei fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.

PROFIL TRANSVERSAL TIP II
scara 1:50

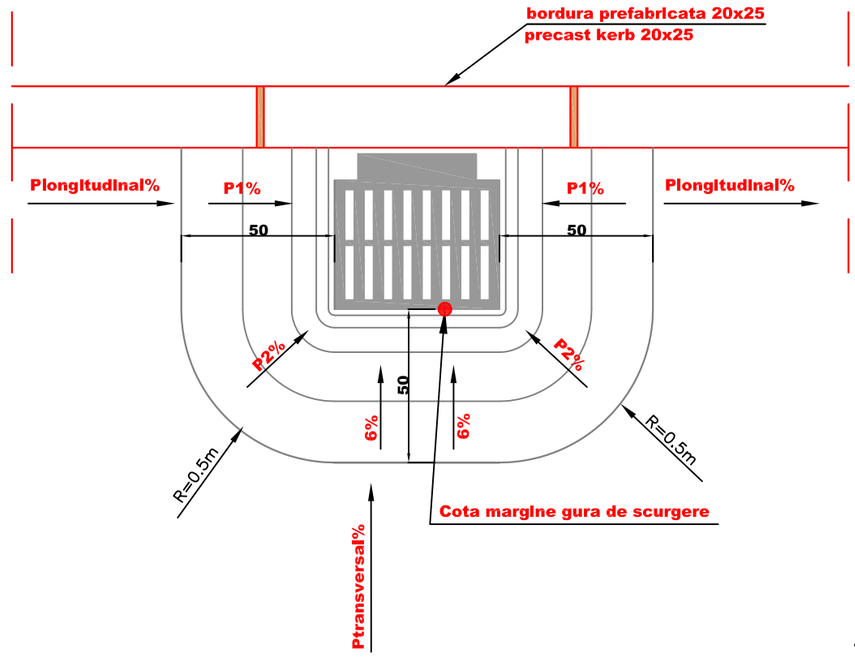


SISTEM RUTIER PARCARE
- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

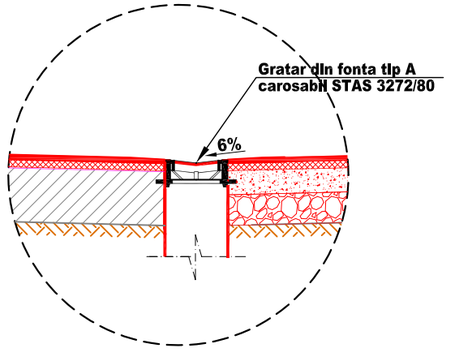
SISTEM RUTIER NOU
- 4cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura din beton asfaltic, conform SR EN 13108
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura din binder conform SR EN 13108
- 25 cm - strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30cm - strat inferior de fundatie din balast

Categoria de importanta a lucrarilor conform HG 766/1997 este "C" (NORMALA)

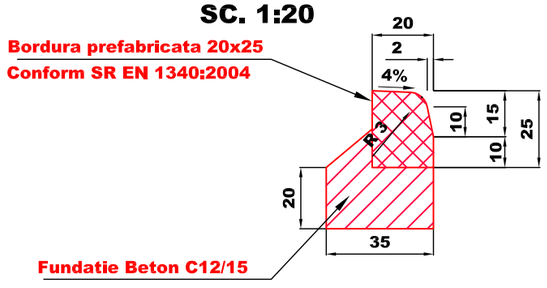
DETALIUL A
AMENAJARE GURA DE SCURGERE CU RAMA DIN FONTA TIP A
scara 1:20



DETALIUL A
Sc 1:50



DETALIU BORDURA 20X25cm
SC. 1:20



LEGENDA:

Plongitudinal%	- Declivitatea din profilul longitudinal
Ptransversal%	- Declivitatea din profilul transversal
6%	- Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
Cota margine gura de scurgere	- Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
P1%	- Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
P2%	- Declivitatea rezultata din racordarea declivitatilor P1% si 6%

NOTA :

- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei gurii de scurgere;

PROIECTANT GENERAL:
S.C. TOTAL ROAD S.R.L.
Adresa: Str. Nucșoara, nr. 1, BL13, Sc.3, Ap.115 sector 6, București
Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116
CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005

BENEFICIAR:
PRIMĂRIA SECTORULUI 6
Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, București
Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46

	NUME	SEMNĂTURA
PROIECTAT	Ing. Vlad COROCEA	
ȘEF PROIECT	Ing. Mihai Corolan	
APROBAT	Ing. Cătălin GRUIANU	
DATA: 06/2018	SCARA: 1:50	

M1				
Modif	Data	PROIECTAT	VERIFICAT	ȘEF PROIECT
Verificator				
TITLU PROIECT	*MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, INTRE BLOCURI IN ZONA 4 - Str. ORȘOVA - Sos. VIRTUȚII - Bd. UVERTURII - Str. DREPTĂȚII. SECTOR 6, BUCUREȘTI.*			
TITLU ACȚIUNE	LUCRĂRI DE SISTEMATIZARE VERTICALĂ - DRUMURI Zona 4			
PLANȘA	PROFIL TRANSVERSAL TIP II - Aleea 3			
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT S.F.	NUMĂR PROIECT 12.2/2018	NUMĂR PLANȘĂ PTT - 002	

Este interzisă copierea, multiplicarea si împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.